

18. Fachtagung BIM-Methodik mit Baustandards Personenbahnhöfe

Mittwoch, 26. März 2025 von 09:30 bis 21:00 Uhr; Donnerstag, 27. März 2025 von 8:30 bis 14:30 Uhr

Agenda **Mittwoch, 26. März 2025**

Uhrzeit	Inhalt
09:30-10:00	Begrüßungskaffee und Anmeldung
10:00-10:10	Begrüßung Deutsche Bahn
10:10-10:20	Information zum Ablauf
10:20-10:45	Vortrag 1: Einführung und Neuerungen der BIM-Methodik im Geschäftsfeld Personenbahnhöfe
10:50-11:20	Vortrag 2: BIM im Hochbau bei der DB Engineering & Consulting GmbH am Beispiel Hamburg Hbf <i>[vorläufiger Titel und Zeiteinteilung]</i>
11:30-12:00	Station 1.1, insg. 6 Stationen (2 Stationen je Teilnehmergruppe)
12:15-12:45	Station 1.1, insg. 6 Stationen (2 Stationen je Teilnehmergruppe)
12:45-13:45	Mittagessen und Networking
13:45-14:15	Station 1.2, insg. 6 Stationen (3 Stationen je Teilnehmergruppe)
14:30-15:00	Station 1.2, insg. 6 Stationen (3 Stationen je Teilnehmergruppe)
15:15-15:45	Station 1.2, insg. 6 Stationen (3 Stationen je Teilnehmergruppe)
15:45-16:10	Kaffeepause
16:10-16:40	Station 1.3, insg. 6 Stationen (1 Station je Teilnehmergruppe)
16:55-17:25	Vortrag 3: BIM in der technischen Ausrüstung bei der SIGNON GmbH <i>[vorläufiger Titel und Zeiteinteilung]</i>
17:25-17:35	Zusammenfassung und Feedback erster Tag
17:35-18:15	Executive Talk mit Leitungsfunktionen der DB
ab 18:30	Einladung zum Abendessen
21:00	Ende Tag 1

Folgende Themen werden an den Stationen besprochen:

- **Station 1:** Workshop BIM-Methodik – Digitales Planen und Bauen
Getaktete BIM-Projektbesprechungen, visuelle und teil-automatisierte Kollisionsprüfung
- **Station 2:** Informationssysteme
Referenzmodell - Bauen mit schlanken Prozessen - am Beispiel DSA+
- **Station 3 (Teil 1):** Bahnsteige in modularer Bauweise
Vorstellung des in Fortschreibung befindlichen Lastenheftes für Bahnsteige in modularer Bauweise
- **Station 3 (Teil 2):** Bahnsteige in BSK-Bauweise
Vorstellung des in Fortschreibung befindlichen Lastenheftes für Bahnsteige in BSK-Bauweise
- **Station 3 (Teil 3):** Geländer, Bodenbeläge und Bahnsteigentwässerung
Neuerungen und Anpassungen des Baustandards
- **Station 4:** Personenaufzüge
Baustandards und Anwendung der BIM-Methodik
- **Station 5:** Neue Struktur Projektdokumentation und Umsetzung im Projekt
Erläuterung der Methodik der neuen Ablagestruktur Personenbahnhöfe, Mehrwert der neuen Konfiguration der Projektkommunikationsplattform, praktische Vorführung der Anwendung
- **Station 6:** Bahnsteigdächer, Ausstattungselemente
Baustandard Evolution 2020, Zukunftsausblick Bahnsteigdächer;
Baustandard Ausstattungselemente ‚groß‘ und ‚klein‘ am Bahnsteig

Agenda

Donnerstag, 27. März 2025

Uhrzeit	Inhalt	Parallele Station
08:30-09:00	Begrüßungskaffee	
09:00-09:05	Begrüßung Deutsche Bahn	
09:05-09:30	Vortrag 4: Vortrag von Prof. Steffen Marx, TU Dresden [vorläufiger Titel und Zeiteinteilung]	
09:40-10:10	Station 2.1, insg. 5 Stationen (2 Stationen je Teilnehmergruppe)	
10:25-10:55	Station 2.1, insg. 5 Stationen (2 Stationen je Teilnehmergruppe)	1. ExpertenDialog
10:55-11:20	Kaffeepause	
11:20-11:50	Station 2.2, insg. 5 Stationen (2 Stationen je Teilnehmergruppe)	2. ExpertenDialog
12:05-12:35	Station 2.2, insg. 5 Stationen (2 Stationen je Teilnehmergruppe)	3. ExpertenDialog
12:35-13:35	Mittagessen und Networking	
13:35-14:05	Station 2.3, insg. 5 Stationen (1 Station je Teilnehmergruppe)	4. ExpertenDialog
14:15-14:30	Zusammenfassung und Feedback sowie Verabschiedung	

Folgende Themen werden an den Stationen besprochen:

- **Station 1:** Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik und BIM-Content
Neuerungen und Anpassungen der Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik und der digitalen Bauteilbibliothek
- **Station 2 (Teil 1):** Personenunterführungen (PU)
Standardisierte Rahmenbauwerke nach Ril 804.9040 inkl. Ausbaustandards für Wand, Boden und Decke;
Inspektionsfähigkeit von Ingenieurbauwerken
- **Station 2 (Teil 2):** Treppen als Bahnsteigzugang von einer PU
Regelzeichnungen zu Treppenanlagen als Verbindung von einer PU zu einem Bahnsteig einschließlich
der Verbindungsbauwerke
- **Station 3:** Planung von Verkehrsstationen mit der BIM-Methodik
Teilautomatisierte LV-Ermittlung mit iTWO 5D anhand eines konkreten Projektes, Vorstellung interner Workflow und Stamm-
projekt, Erfahrungsbericht
- **Station 4:** Elektrotechnik und Beleuchtungsanlagen
Baustandards aus den Bereichen Elektrotechnik, Beleuchtungsanlagen und Photovoltaik
- **Station 5:** Bauhilfsleistungen, Vorgabestruktur Vorbemerkungen/Baubeschreibung
Synchronisierung der Bauhilfsleistungen (Baunebenleistungen Personenbahnhöfe) und des Muster-LVs ALI (Allgemeine Leistun-
gen Infrastruktur Fahrweg)
- **ExpertenDialog:** Baubetriebstechnologie: Bauablaufoptimierung im Multi-Gewerke-Container
Effiziente Nutzung der Sperrpausen, Innovationen in Bauabläufe, Best Practice, Optimierung des Bauablaufs,
Fachnetzwerke zur Prüfung der Maßnahmen, andere Bauverfahren, Koordination der Gewerke in Bezug auf
den Bauablauf, Container-Logik

Veranstaltungsort

TITANIC Chaussee Berlin
Chausseestraße 30, 10115 Berlin
Tel. 030 31168580